

**А.А. Сатыбалдин,**  
директор Института экономики КН МОН РК,  
академик НАН РК, д.э.н., профессор

**А.Ж. Панзабекова,**  
заместитель директора по науке  
Института экономики КН МОН РК,  
к.э.н., доцент

## **Институциональные условия и факторы формирования Экономического пояса Шелкового пути**

### **Введение**

Главным содержанием интеграции стран Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) является полная реализация потенциала участников, направленная на повышение благосостояния и качества жизни граждан, устойчивое социально-экономическое развитие, всестороннюю модернизацию и усиление конкурентоспособности стран в рамках глобальной экономики. Президент Казахстана Н. Назарбаев в качестве одной из возможных перспектив ЭПШП выделил возможность создания в Центральной Азии «макроэкономического пространства взаимодополняющего развития». Выступая в 2015 г. на саммите в Уфе, он отметил: «Реализация новой экономической программы, китайская инициатива «Экономического пояса Шелкового пути», благоприятные условия, создаваемые в рамках Евразийского экономического союза, всецело совпадают с задачами ШОС» [1].

Стратегия ЭПШП является одной из самых крупномасштабных инициатив, формирующих новую парадигму экономического и в целом геостратегического развития мира. ЭПШП представляет собой комплексный план экономического развития целого ряда государств, включающий в себя многочисленные проекты развития инфра-

структуры, промышленности, торговли и сферы услуг, который позволит обеспечить стабильную и безопасную среду для развития стран евразийского континента, в полной мере раскрыв их потенциал.

Основная идея Стратегии ЭПШП заключается в развитии регионального партнерства и обеспечении устойчивого экономического роста, укреплении экономических связей стран на евразийском континенте.

Между тем существует много проблем, которые необходимо учитывать, развивая ЭПШП. Ключевая из них – проблема выявления институциональных основ сотрудничества. Для функционирования Экономического пояса потребуются отлаженные институты, способные взаимодействовать между собой.

Целью данной работы является анализ институциональных условий и факторов формирования ЭПШП. В работе рассмотрены основные факторы развития, нормативно-правовая и культурно-историческая базы экономического пояса. Исследование необходимо для понимания механизмов взаимодействия институтов в рамках ЭПШП, а также проблем и возможностей их развития.

### **Основная часть**

Стратегия ЭПШП как одна из самых крупномасштабных инициатив по-

тенциально предполагает участие 65 государств мира, кроме 10 стран АСЕАН и 9 стран Евросоюза. Экономический пояс пройдет через такие страны, как Китай, Монголия, Пакистан, Кыргызия, Туркменистан, Ирак, Израиль, Грузия, Беларусь, Армения, Россия, Танзания, Бангладеш, Казахстан, Таджикистан, Иран, Ливан, Азербайджан, Кения и ряд африканских государств. Маршрут Шелкового пути могут дополнить еще пять европейских стран, увеличив число участвующих в проекте государств до 70 (Сербия, Албания, Черногория, Босния и Герцеговина, Швейцария) [2].

По экономическому развитию стран, потенциально входящих в Экономический пояс, можно выделить Восточную, Среднюю и Западную зоны.

В Восточную зону входят страны с развивающейся экономикой, такие как КНР, Россия, Казахстан, Индия. Данная группа стран характеризуется большими территориальными масштабами, средним темпом индустриализации, непрерывным ростом, институциональными реформами и улучшением открытости экономик.

В Центральную зону входят две группы:

- страны с высокими доходами и значительными запасами ресурсов, такие как страны – экспортеры нефти на Ближнем Востоке;

- менее развитые страны со значительными запасами ресурсов, такие как страны Центральной Азии, экономика которых находится в начальной стадии индустриализации и растет с относительно низкой скоростью.

В Западную зону входят страны ЕС, достигшие постиндустриальной стадии развития, экономика которых основана на высокотехнических и наукоемких сферах и производствах и на обширном секторе сферы услуг.

Как видим, страны, входящие в ЭПШП, находятся на разных уровнях

развития, каждое государство имеет свою историю, культуру, религию. Тем не менее, для того чтобы страны, идущие разными путями, жили в мире и согласии, крайне важны человеческие контакты, культурные обмены и диалог цивилизаций. Если Великий Шелковый путь был открыт для обменов между странами и людьми, то формирование Экономического пояса будет способствовать раскрытию корней и традиций древних цивилизаций и культур, усилению контактов людей разных профессий, слоев общества и конфессий, расширению социальной основы дружбы народов, что послужит позитивным вкладом в мировое развитие.

В то же время страны евразийского континента, переживающие ключевой этап экономической трансформации и модернизации, оказались перед необходимостью наращивания потенциального внутреннего спроса, создания новых источников экономического роста, увеличения внутренних драйверов экономики, укрепления при этом возможностей противодействия глобальным рискам. Стратегия Экономического пояса предусматривает как инфраструктурное строительство, так и институциональное формирование, и ее реализация предполагает отдачу в следующих аспектах [3]:

- улучшение бизнес-среды в странах и регионе;

- цивилизованное, свободное перемещение и распределение экономических факторов региона;

- развитие внутриконтинентальных стран и отдаленных районов;

- уменьшение издержек и снятие барьеров для торговли и инвестиций;

- увеличение динамики реформы и внешней открытости всех стран в регионе.

Учитывая сложные региональные и международные обстоятельства, создание ЭПШП было обосновано как внутренними, так и внешними факторами. Глобальный финансовый кризис показал, что

кризисные явления очень быстро передаются из одной страны в другие, таким образом, многие страны вынуждены выстраивать систему защиты от экономических рисков, усиливать протекционные меры в международной торговле, что приводит к многочисленным торговым барьерам. Евразийский континент имеет древнюю историю, страны континента играют в международных отношениях и мировой экономике ключевую роль. ЭПШП, по сути, соединяет быстро растущие экономики Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и технологически продвинутую Европу, а между ними страны Центральной и Западной Азии с богатыми ресурсами. В данном регионе быстро растут объемы торговли и инвестиций. Ожидается, что формирование Экономического пояса способно снять существующие барьеры, создавая более благоприятные условия для многостороннего сотрудничества, что в конечном счете окажется выигрышным для всех участников. Китай и Казахстан как крупные страны региона вполне смогут приложить общие усилия и достичь поставленной цели, внося тем самым свой вклад в обеспечение стабильности и процветания в регионе.

Многочисленные исследования и результаты обсуждения на международных форумах свидетельствуют о том, что формирование ЭПШП является долгосрочной, глобальной стратегией, рассчитанной на долгосрочную перспективу. По оценкам экспертов, на ее реализацию понадобится около 30 лет. В дальнейшем планируется создание транспортного, энергетического, торгового, информационного, научно-технического, аграрного, туристического «поясов» [4].

Результатом действительно может стать возникновение масштабной зоны свободной торговли от северо-западных провинций Китая, Центральной Азии, до Центральной и Восточной Европы. На пути Экономического пояса проживает около трех миллиардов человек, поэтому речь идет о мегамасштабном рынке и, несомненно, об огромном потенциале.

Анализируя предпосылки формирования Экономического пояса, можно выделить следующие институциональные условия и факторы его формирования (рисунок 1).

*Культурно-исторические предпосылки.* Идея ЭПШП имеет глубокие корни в древней, новой и новейшей истории. Великий Шелковый путь является одним из наиболее значительных достижений в истории мировой цивилизации. Он имел важное экономическое и политическое значение в жизни народов Азии и Европы, служил своеобразным мостом между Востоком и Западом, благодаря чему происходило взаимодействие народов на торговом и культурном поприще.

Великий Шелковый путь общей протяженностью 12 800 километров функционировал полтора тысячелетия и тесно связывал исторические судьбы многих стран и народов, был бесперебойно действовавшим ретранслятором не только товаров и технологий, но и религиозно-философских систем.

В августе 1999 года Казахстан, Китай, Кыргызстан, Россия и Таджикистан провели встречу на высшем уровне в г. Бишкеке. На этой встрече главы государств поддержали идеи доктрины «Дипломатия Шелкового пути» о возрождении его на современном уровне международного сотрудничества в интересах устойчивого экономического развития, укрепления мира и стабильности в регионе.

### Культурно-исторические предпосылки

• Великий шелковый путь служил своеобразным мостом между Востоком и Западом, благодаря которому происходило взаимодействие и взаимопонимание народов как на торговом, так и на культурном поприще. Функционировавшая полтора тысячелетия гигантская торговая артерия тесно связывала исторические судьбы многих стран и народов, была бесперебойно действовавшим ретранслятором не только товаров и технологий, но и религиозно-философских систем.

### Стратегические документы

- Концепция и план действий по содействию совместному строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути 21-го века».
- Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства ЕАЭС и ЭПШП

### Организационные условия

• Использование возможностей существующих международных площадок и региональных объединений: Шанхайской организации сотрудничества, Евразийского экономического союза, Ассоциации стран Юго-Восточной Азии, Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, форума «Азия – Европа», Азиатского диалога по сотрудничеству, Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии, Форума китайско-арабского сотрудничества, Диалога Китай – Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива и т.д.

### Финансовые институты

• Создание двух крупных финансовых институтов развития: Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (первоначальный капитал составляет 50 млрд. долл. США, предполагается его увеличение до 100 млрд. долл. США) и Фонда Шелкового пути (объем капитализации составляет 40 млрд. долл. США)

### Научное обеспечение

• Создание трех научно-исследовательских институтов: Институт Центральной Азии, Институт по изучению Шелкового пути при Северо-Западном университете, Институт Центральной Азии при Сианьском университете иностранных языков.

Рисунок 1 – Институциональные условия формирования ЭПШП

*Стратегические документы.* В марте 2015 года в ходе Боаоского Азиатского форума были сформулированы основные принципы, структура, а также приоритетные направления и механизмы сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь» и изложены в Концепции и плане действий по содействию совместному строительству Экономического пояса «Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». В качестве цели было выдвинуто стимулирование упорядоченного и свободного потока экономических факторов, высокоэффективного распределения ресурсов и глубокой рыночной интеграции путем укрепления связей и взаимодействия между Азией, Европой и Африкой, а также в омывающих их берега морях. План действий призывает к координации политических мер, развитию инфраструктурных связей, свободной торговли, финансовой интеграции и людских обменов для взаимодополняющего использования уникальных ресурсных преимуществ стран-участниц через многосторонние механизмы и многоуровневые платформы [5].

Большое значение для развития ЭПШП является его сопряжение с деятельностью Евразийского экономического союза (ЕАЭС). По мнению китайских экспертов, естественное сближение в рамках двух проектов неизбежно. В мае 2015 года по итогам официального визита Си Цзиньпина в Москву было принято важное политическое решение и подписано совместное заявление с Президентом РФ В. Путиным. В заявлении отмечается, что оба государства, руководствуясь стремлением обеспечить устойчивый экономический рост в регионе, будут предпринимать согласованные усилия по взаимному сопряжению процессов строительства ЕАЭС и ЭПШП. В документе закреплено, что совместная работа будет проводиться в двусторонних и

многосторонних форматах, прежде всего на площадке Шанхайской организации сотрудничества [6].

Организационные условия формирования Экономического пояса основаны на потенциале уже имеющихся двусторонних механизмов взаимодействия, предусматривая использование возможностей существующих международных площадок и региональных объединений, таких как ШОС, ЕАЭС, Ассоциация стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН), Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС), форум «Азия – Европа», Азиатский диалог по сотрудничеству, Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии, Форум китайско-арабского сотрудничества, Диалог Китай – Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива, Экономическое сотрудничество субрегиона Большого Меконга, Центральное-Азиатское региональное экономическое сотрудничество.

*Создание финансовых институтов.* В целях практической реализации инициативы ЭПШП Китаем совместно с заинтересованными странами Азии созданы два важных финансовых института развития: Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и Фонд Шелкового пути (ФШП).

Цель создания Азиатского банка инфраструктурных инвестиций заключается в развитии государств, намеренных возродить Великий Шелковый путь, а основной задачей является финансирование крупных инфраструктурных проектов. Приоритетными направлениями деятельности АБИИ являются энергетика, транспорт и логистика, городская и сельская инфраструктура. Первоначальный капитал составляет 50 млрд. долл. США, при этом крупнейшим акционером является Китай с долей до 50%. В 2014 году в Пекине представители 21 азиатской страны подписали мемо-

рандум о создании АБИИ (Лаос, Кампучия, Мьянма, Таиланд, Вьетнам, Малайзия, Сингапур, Бруней, Филиппины, Индонезия, Казахстан, Узбекистан, Кувейт, Непал, Оман, Южная Корея, Монголия, Индия, Пакистан, Шри-Ланка, Бангладеш). В марте 2015 года к АБИИ присоединились Новая Зеландия, Саудовская Аравия, Таджикистан, Мальдивская Республика и Великобритания. Предполагается, что впоследствии уставной капитал АБИИ будет увеличен до 100 млрд. долл. США [7].

Фонд Шелкового пути (ФШП) функционирует с февраля 2015 года; объявленный объем его капитализации составил 40 млрд. долл. США. Учредителями фонда являются Центральный банк КНР (65%), Китайская инвестиционная корпорация (15%), Экспортно-импортный банк Китая (15%), Китайский банк развития (5%). Фонд действует в соответствии с китайским законодательством, в его проектах могут принимать участие иностранные инвесторы.

Цели ФШП состоят в превращении региона Центральной Евразии в один из мировых центров экономического роста и глобального влияния, содействию реализации выдвинутых Китаем стратегических концепций «Экономический пояс «Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». В задачи ФШП входят финансирование развития инфраструктуры в целях стимулирования бизнеса в странах Великого Шелкового пути, финансирование разработки природных ресурсов, сотрудничество в сфере промышленности и финансов. Китай планирует выделить из ФШП средства на строительство автомобильных, железных дорог и аэропортов на протяжении Великого Шелкового пути. Фактически ФШП может стать аналогом инвестиционного подразделения Всемирного банка и Африканского фонда развития.

*Научное обеспечение.* Для разработки плана действий по созданию ЭПШП в Китае созданы три научно-исследовательских института: Институт Центральной Азии, Институт по изучению Шелкового пути при Северо-Западном университете, Институт Центральной Азии при Сианьском университете иностранных языков.

Большую заинтересованность Китай проявляет к исследованию потенциала развития ЭПШП, обоснованию приоритетов торгово-экономического, транзитного и транспортно-логистического, научно-технологического сотрудничества, эффективного использования трудовых ресурсов в условиях расширения и углубления стратегического партнерства стран-участниц пояса. Так, в 2016–2017 годах Институтом экономики КН МОН РК по заказу Синьцзянского института экологии и географии Академии наук КНР был реализован научный проект: «Исследование направлений и потенциала экономического и научно-технического сотрудничества Казахстана и Китая в рамках Экономического пояса «Шелкового пути». По результатам исследований осуществлена оценка потенциала и определены экономические возможности перспективного взаимовыгодного всестороннего сотрудничества Казахстана и Китая в рамках формирования ЭПШП.

Таким образом, используя институциональные условия и факторы, активизируя механизмы двустороннего и многостороннего сотрудничества, Китай активно продвигает стратегию развития Экономического пояса. Механизмы продвижения Стратегии ЭПШП включают переговоры на высоком уровне, подписание рамочных документов о сотрудничестве, продвижение реализации проектов, организацию различных форумов и выставок (рисунок 2).



Рисунок 2 – Механизмы продвижения Стратегии ЭППП

*Переговоры на высоком уровне.* Стратегия Экономического пояса в силу масштабы геополитических и экономических перспектив стала одним из приоритетов в переговорах на высшем уровне между государствами, расположенными вдоль Шелкового пути. Представители высшего руководства Китая нанесли визиты в более чем 20 государств, приняли участие в Диалоге по укреплению взаимосвязанного партнёрства, 6-й министерской встрече Форума китайско-арабского сотрудничества, в ходе которых прошли встречи с главами государств и правительств по поводу двусторонних отношений и регионального развития и всесторонне разъяснено

содержание инициативы формирования ЭППП.

*Подписание рамочных документов* о сотрудничестве позволило Китаю создать и усовершенствовать двусторонний механизм совместной работы, разработать план действий и дорожной карты по созданию ЭППП. С некоторыми странами были подписаны меморандумы о сотрудничестве по проекту «Один пояс – Один путь». С соседними странами были подписаны меморандумы о межрегиональном и приграничном сотрудничестве, а также Программа среднесрочного и долгосрочного развития торгово-экономического сотрудничества. Кроме того, на основе исследований бы-

ла составлена Программа по сотрудничеству с некоторыми районами сопредельных государств.

*Продвижение реализации проектов.* Укрепление контактов со странами вдоль ЭПШП позволило осуществить ряд приоритетных совместных проектов с высокой степенью готовности в области строительства инфраструктурных объектов, промышленных инвестиций, освоения ресурсов, торгово-экономического, финансового сотрудничества, гуманитарных обменов, защиты окружающей среды, сотрудничества на море и др.

*Организация форумов и выставок.* Проведен целый ряд международных конференций, форумов, семинаров, выставок, посвященных инициативе «Один пояс – Один путь». Эти мероприятия сыграли важную роль в укреплении взаимопонимания, сближении позиций и углублении сотрудничества. В дальнейшем также планируется развивать конструктивную роль прилегающих территорий, региональных и субрегиональных международных форумов, выставок, а также Боаского Азиатского форума, Ярмарки «Китай – АСЕАН», ЭКСПО «Китай – Евразия», Евразийского экономического форума, Китайской международной инвестиционно-торговой ярмарки, Ярмарки «Китай – Южно-Азиатские страны», ЭКСПО «Китай – Арабские страны», Международной ярмарки Западного Китая, ЭКСПО «Китай – Россия», Форума сотрудничества «Цяньхай» и других платформ.

В данном направлении было бы целесообразно активизировать деятельность по продвижению Стратегии развития ЭПШП на уже существующей и зарекомендовавшей себя диалоговой площадке по поиску эффективных решений в борьбе с основными экономическими и социальными вызовами современности – Ежегодном Астанинском экономическом форуме. Форум собирает

мировых лидеров, международных экспертов, ученых, политических и общественных деятелей, представителей различных финансовых институтов и бизнес-сообщества и по своему масштабу не имеет аналогов на всем евразийском пространстве.

### **Заключение**

Подводя итог, отметим, что на сегодняшний день сложились достаточно устойчивые институциональные условия и объективные факторы формирования ЭПШП, которые включают культурно-исторические предпосылки, стратегические документы, сложившиеся организационные и сформировавшиеся финансовые институты, научное обеспечение.

Реализация Стратегии ЭПШП не только поможет активизировать экономическое развитие стран, расположенных вдоль маршрутов пояса, но и позволит решать взаимодополняющие проблемы. Однако при формировании ЭПШП следует согласовать вопрос о путях экономического развития стран-участниц, для того чтобы выработать объединенную стратегию с учетом их экономической, политической и правовой практики.

Безусловно, что Китай и Казахстан имеют уникальную возможность оказать содействие друг другу в получении экономических выгод, объединяя свои усилия и принимая общее участие в таких областях, как научно-техническое сотрудничество, транспорт, коммуникации, логистическая инфраструктура, туризм и т.д.

Для Казахстана участие в ЭПШП позволит расширить международно-экономическое сотрудничество и усилить коллективное противодействие традиционным и нетрадиционным угрозам, создаст дополнительные возможности для укрепления гуманитарных контактов, а сотрудничество с Китаем в рамках

данного объединения придаст торгово-экономическую мобильность и общий динамизм.

*Список использованных источников*

- 1 Кулинцев Ю. Среднесрочная перспектива реализации концепции «Экономического пояса Шелкового пути» // Государственная служба. - 2015. - № 6 (98).
- 2 Ахмедина Г.Б., Габитов И.М. Экономический пояс нового Шелкового пути – идеология «больших зон» // Сборник научных трудов Международной заочной научно-практической конференции «Наука сегодня: теория и практика» / Уфимский государственный университет экономики и сервиса. – 2015. - С.11-14.
- 3 Цуй Цимин Открыть новую страницу Великого Шелкового пути // Белорусская думка. - 2014. - № 4. - С.20-25.
- 4 Ильковский К. Китаеведение на Шелковом пути // Россия в глобальной политике. – 2015. - № 4. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <http://www.globalaffairs.ru/number/Kitaevvedenie-na-Shelkovom-puti-17644>
- 5 Транспортные коридоры Евразии: новые пути сотрудничества: материалы международной конференции // Отв. ред. Е.Т. Карин. – Астана: Казахстанский институт стратегических исследований при Президенте Республики Казахстан. – 2015. – 112 с.
- 6 Лузянин С.Г., Чжао Х. и др. Российско-китайский диалог: модель 2015: доклад № 18/2015 / Гл. ред. Иванов И.С.; Российский совет по международным делам (РСМД). – М.: Спецкнига. – 2015. – 32 с.
- 7 Нурсеитов А.А. Экономический пояс Шелкового пути: возможности и перспективы. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <https://yvision.kz/post/520219>

*References*

- 1 Kulincev Y. (2015). *Srednesrochnaya perspektiva realizacii koncepcii «Ekonomiceskogo poyasa Shelkovogo puti»*. – Gosudarstvennaya sluzhba. – № 6 (98). (in Russ.).
- 2 Ahmedina G.B., Gabitov I.M. (2015). *Ekonomiceskij poyas novogo shelkovogo puti – ideologiya «bolshih zon»*. – Sbornik nauchnyih trudov Mezhdunarodnoy zaochnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii «Nauka segodnya: teoriya i praktika». – Ufimskiy gosudarstvennyiy universitet ekonomiki i servisa. – S.11-14. (in Russ.).
- 3 Tsuy Tsimin (2014). *Otkryit novuyu stranitsu Velikogo Shelkovogo puti*. – Belorusskaya dumka. – № 4. – S.20-25. (in Russ.).
- 4 Konstantin Ilkovskij (2015). *Kitaevvedenie na Shelkovom puti*. – Rossiya v globalnoj politike. – № 4. - URL: <http://www.globalaffairs.ru/number/Kitaevvedenie-na-Shelkovom-puti-17644> (in Russ.).
- 5 *Transportnyie koridoryi Evrazii: novyie puti sotrudnichestva: Materialyi mezhdunarodnoy konferentsii (2015)* // Отв. ред. Е.Т. Карин. – Астана: Kazhastanskiy institut strategicheskikh issledovaniy pri Prezidente Respubliki Kazahstan. – 112 s. (in Russ.).
- 6 Luzyanin S.G., Chzhao H. i dr. (2015). *Rossiysko-kitayskiy dialog: model 2015: doklad*. – gl. red. Ivanov I.S. Rossiyskiy sovet po mezhdunarodnyim delam (RSMD). – M.: Spetskniga. – 32 s. (in Russ.).
- 7 Nurseitov A.A. *Ekonomiceskij poyas Shelkovogo puti: vozmozhno-sti i perspektivy*. URL: <https://yvision.kz/post/520219> (in Russ.).

**Түйін**

Бұл зерттеудің мақсаты «Жібек жолы» Экономикалық белбеуін құрудың қолданыстағы институционалдық ортасына талдау жасау болып табылады. Жұмыста экономикалық белбеудің басты даму факторлары, нормативтік-құқықтық және мәдени-тарихи базалары қарастырылған. Жұмыста абстрактіден нақтыға дейінгі анализ және синтез, жалпылау, дәріптеу, тарихи және логикалық әдістер қолданылған. Белбеуді дамытудың негізгі стратегиялық бағыттары, қатысушылардың мақсаттары мен мүдделері айқындалып, Экономикалық белбеуді дамытуға арналған тиімді өзара іс-қимыл нұсқалары келтірілген. Қазақстан-Қытай ынтымақтастығының негізгі бағыттары анықталған.

*Түйін сөздер:* экономикалық белбеу, жібек жолы, институционалдық орта, Қазақстан, Қытай

**Abstract**

The purpose of this study is to analyze the existing institutional environment for the formation of the Economic belt of the «Silk Road». The paper considers the main factors of development, participants and the legal and cultural and historical basis of the economic belt. For this, methods of analysis and synthesis, from abstract to concrete, generalization, idealization, historical and logical, were applied. The main strategic directions of the development of the belt, the goals and interests of the participants were revealed, and options for effective cooperation for the development of the belt were proposed. The main directions of Kazakhstan-China cooperation have been identified.

*Key words:* economic belt, the silk way, institutional environment, Kazakhstan, China.